



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**  
MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO EXTERIOR  
**INSTITUTO NACIONAL DA PROPRIEDADE INDUSTRIAL**  
DIRETORIA DE CONTRATOS, INDICAÇÕES GEOGRÁFICAS E REGISTROS

**CERTIFICADO DE REGISTRO DE DESENHO INDUSTRIAL**  
**BR 302013000585-2**

O INSTITUTO NACIONAL DA PROPRIEDADE INDUSTRIAL concede, automaticamente, sem exame de mérito, o presente CERTIFICADO DE REGISTRO, que outorga ao seu titular propriedade do desenho industrial discriminado neste título, em todo o território nacional, garantindo os direitos dele decorrentes, previstos na legislação em vigor.

(21) **Número do Depósito:** BR 302013000585-2

(22) **Data do Depósito:** 13/02/2013

(45) **Data de Concessão:** 25/11/2014

(52) **Classificação Internacional de Desenhos Industriais:** 12-06

(30) **Prioridade Unionista:** EM 002088096-0001 de 15/08/2012

(54) **Título:** CONFIGURAÇÃO APLICADA EM BARCOS

(73) **Titular:** ANWIGEMA B.V., Sociedade Holandesa. Endereço: LAAN VAN EUROPA 237, 4701 DB ROSENDAAL, HOLANDA(NL)

(72) **Autor:** PIETER VAN OOSSANEN; GERARD JELLE BILKERT

**Prazo de Validade:** 10(dez) anos contados a partir de 13/02/2013, mediante o recolhimento da taxa quinquenal de manutenção (Artigos 119 e 120 da LPI) e observadas as demais condições legais.

**Registro Concedido em:** 25 de Novembro de 2014.

**Expedida em:** 05 de Novembro de 2015.



Assinado digitalmente por:  
**Breno Bello de Almeida Neves**  
Diretor de Contratos, Indicações Geográficas e Registros

## CONFIGURAÇÃO APLICADA EM BARCOS

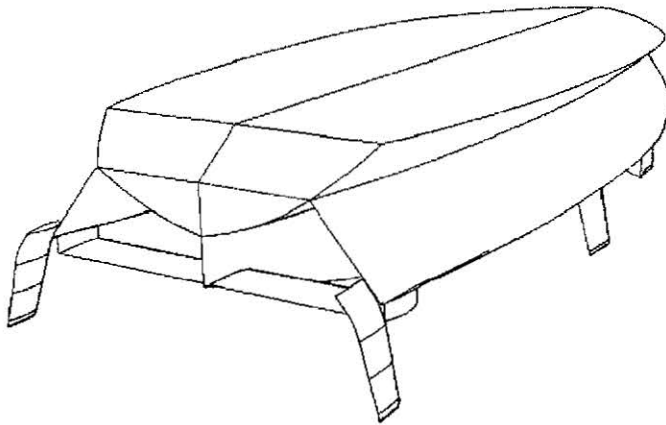
Refere-se o presente registro de desenho industrial a uma configuração aplicada em barcos, pertencente ao setor navios e barcos, substancialmente conforme ilustrada nas figuras apresentadas em:

- 5 Figura 1 - vista em perspectiva da nova configuração aplicada em barcos, salientando as faces posterior, lateral esquerda e superior;
- Figura 2 - vista frontal do barco;
- 10 Figura 3 - vista posterior do barco;
- Figura 4 - vista lateral esquerda do barco;
- Figura 5 - vista superior do barco;
- Figura 6 - vista inferior do barco.

REIVINDICAÇÃO

1.- CONFIGURAÇÃO APLICADA EM BARCOS,  
caracterizada por ser substancialmente conforme ilustrada  
nas figuras 1 a 6 dos desenhos anexos.

1/6



**FIG. 1**

2/6

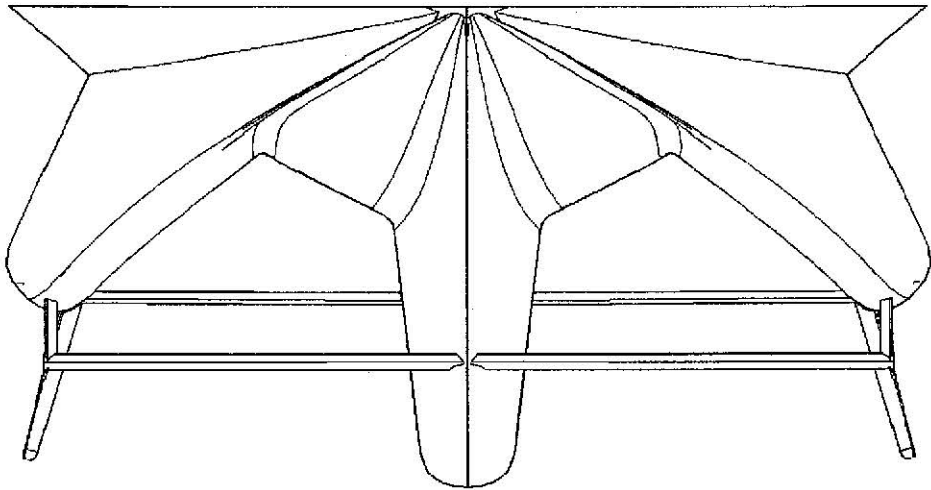


FIG. 2

3/6

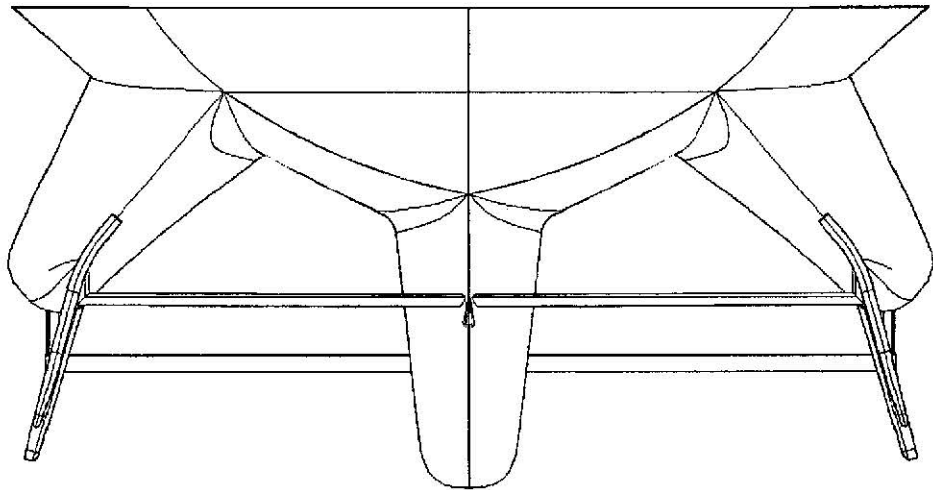


FIG. 3

4/6

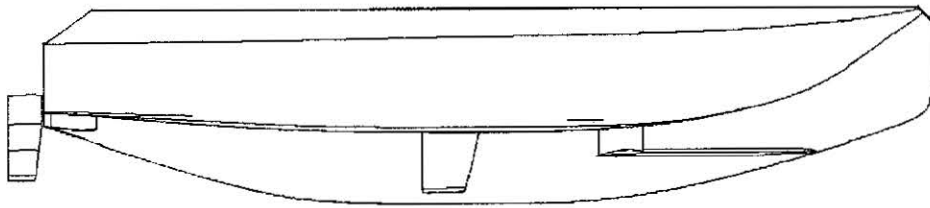


FIG. 4

5/6

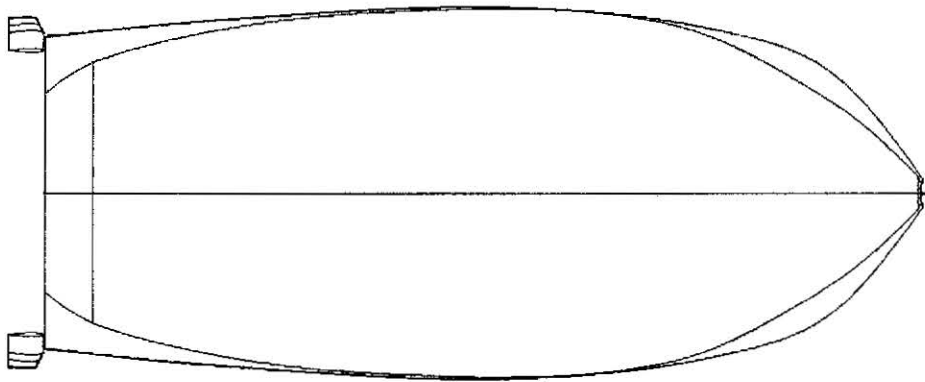


FIG. 5



6/6

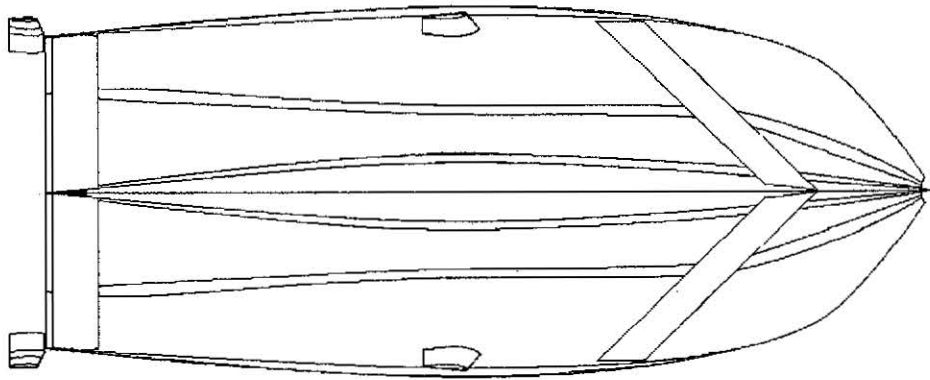


FIG. 6