

## Trieadrieame

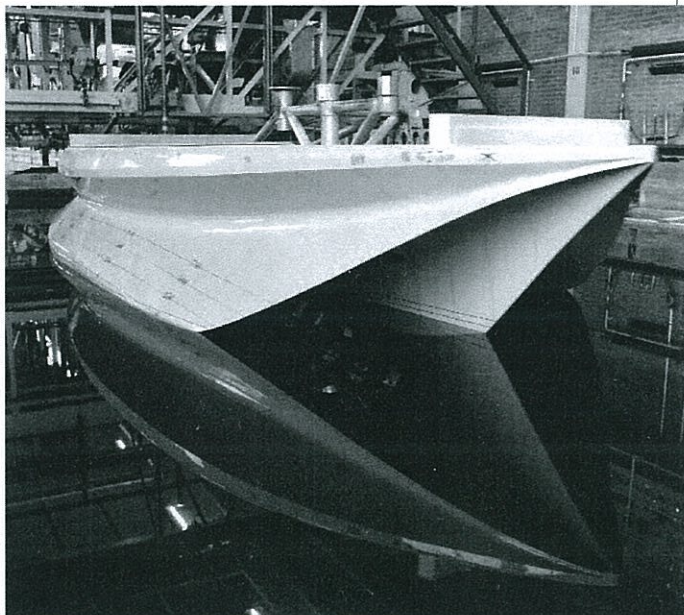
Nederlandse innovatie in scheepsrompontwerp?

Het is wel even schrikken als je een persbericht binnen krijgt dat rept over een Nederlandse 'uitvinding' van een scheepsmodel met drie rompen. Het blijkt te gaan over "een nieuwe manier van varen: sneller, veiliger, comfortabeler én duurzamer." Men noemt het een "revolutionaire doorbraak in de scheepsbouwwereld". Zelfs de Waterkampioen en de Vaarkrant publiceren het verhaal. De toegezonden informatie roept wel vragen op. Het idee van ing. G.J. Bilkert en zijn zakenpartner ir. M.G. Reissenweber schijnt al diverse malen beloofd te zijn met subsidies door het Ministerie van Economische Zaken/Stichting Coördinatie Maritiem Onderzoek. Sinds 2010 is het model, door scheepsbouwkundig ingenieursbureau Van Oossanen Naval Architects B.V. uit Wageningen, tot in detail ontwikkeld en geoptimaliseerd met behulp van geavanceerde computersimulatieprogramma's. Dan moet het wel wat zijn en volgens van Oossanen is dat ook zo. Hij onderzocht de weerstand en snelheden van de slanke rompen en concludeerde dat "afhankelijk van het motorvermogen of zeiloppervlak gemakkelijk snelheden van twintig knopen kunnen worden gehaald. Daarmee zou het model aanzienlijk sneller varen dan de traditionele monohull onder gelijke omstandigheden." Gezien de slanke, efficiënte schuinstaande drijvers lijkt dat heel goed mogelijk maar het grote nat oppervlak van de rompen zou wel eens roet in het eten kunnen gooien. 20 knopen op zeil? Met deze lengte-breedte verhoudingen? En dit gewicht? De romp zou een positieve stabiliteit bezitten tot een hellingshoek van ruim 90 graden. Dat lijkt verrassend want moderne cats en tri's tonen een volstrekt betrouwbaar gedrag in zeegang, stabiliteitskrommes tot voorbij de 90° zijn geen uitzondering, maar dat wordt veroorzaakt door de breedte. De Trieadrieame is echter betrekkelijk smal. Tamelijk irritant is de bewering dat de specifieke vorm van de romp ervoor zorgt dat de Trieadrieame veiliger is dan een catamaran of trimaran. Men schrijft zelfs: "Dit is een grote verbetering ten opzichte van de doorgaans snelle maar instabieler catamarans en trimarans." Met deze aanspraken lijkt de ontwerper voorbij te gaan aan de actuele internationale ontwerppraktijk in de wereld van multihulls. In een kort vraaggesprek met dhr. Bilkert legt hij uit dat de genoemde eigenschappen gelden voor een schip van ongeveer 15 meter. En dan wordt het verhaal wat duidelijker. Door de toegenomen breedte en het gewicht van de loefdrijver is het opdrijvend vermogen dan ruim voldoende. De vraag blijft of het concept in staat is de voorspelde zeilprestaties

waar te maken. De video op de site van de ontwerper, waar een model van 5 meter tamelijk traag door het water gaat, ziet er nog niet bemoedigend uit. Misschien wel als het model in koolstof zou worden gebouwd. Het hele verhaal doet denken aan de New Magic Breeze, een interessant experiment van Dick Zaai van 25 jaar geleden dat eindigde in een debacle in het racecircuit (OSTAR 1988). Overigens is de NMB indertijd ook onderzocht door het beroemde bureau in Wageningen. Mooi in de sleeptank maar niet overtuigend op zee. Het lijkt overigens niet waarschijnlijk dat dit ook met de Trieadrieame het geval zal zijn. Het Marin kan zich zo iets niet veroorloven.

Zonder meer bemoedigend is het dat een Nederlandse ingenieur weer een nieuw concept ontwikkelt voor een snelle en stabiele romp. Dat verdient lof.

Positief zijn de kansen voor de commerciële vaart. Onderzoek toont aan dat het brandstofgebruik voor de motorbootuitvoering gemiddeld met meer dan 30% afneemt. Dat zien we ook bij catamarans in de beroepsvaart als de visserij. Met de nodige aanpassingen kan het ontwerp geschikt gemaakt worden voor koopvaardij schepen, veerboten en marineschepen. Op [www.bilkert.nl/Triade](http://www.bilkert.nl/Triade) zijn meer afbeeldingen te zien. We komen zeker nog een keer uitgebreider terug op dit ontwerp.



Catamaran en Trimaran Club Nederland

Page 1 of 8

[Home](#)

[Vereniging](#)

[Agenda](#)

[Magazine](#)

[Alles over multihulls](#)

[Wedstrijden & evenementen](#)

[Vraag &](#)

**Belangrijke informatie van Rijkswaterstaat: Nieuwe scheepvaartroutes op de Noordzee**

**Mulihull sailors have more fun!**

**Leuk filmpje over multihulls in de jaren 60**

**Francis Joyon verplettert Columbus Route Record**

### Artikelen

#### CTC-Nieuws 240 (december 2012)

[4 De F-32SR, letterlijk een beest van een boot - Maarten Bakker](#)

[8 Multihull- en ander nieuws - Maarten Bakker](#)

12 Ankerperikelen - Rixta Vriend

19 Bootjes kijken - Nico Boon

20 Van Winnipeg naar Pictou - Dick Slettenhaar

23 In het vizier - Dick Sliker

24 Ervaringen met een HarryProa - Nol Twig

31 Mosselmaaltijd Regio Zuid - Zaterdag 2 februari

#### CTC-Nieuws 239 (oktober 2012)