

ÜÇÜ BİR ARADA

Yeni radikal kanatlı gövde tasarımı, trimaranların verimliliğini tek gövdelinin hacimleriyle birleştirdiğinde ortaya 25 metrelik dünyanın ilk trimonoran motoryatı ortaya çıktı.



düllü yat tasarımcısı Baran Akalın, Hollandalı mühendis G. Jelle Bilkert ile güçlerini birleştirerek dünyanın ilk "trimonoran"ı olarak tanımladıkları tekneyi yarattı. Adından da anlaşıldığı gibi, tekne bir trimaranın verim ve dengesini, tek gövdeli bir teknenin sürat ve hacimleriyle bir araya getiren devrim niteliğinde bir gövde tasarımı üzerine kurulu. Kirişlerle veya geniş bir ana güverteyle birbirine bağlanan üç narin dikey güverte yerine, iki dış gövde merkez gövdeden portakal

dilimlerine benzer şekilde bir açıyla çıkıyor. Gövdeler su hattı altında büyük ve enli bir tek gövdenin neden olduğu sürtünme kaybı ve konforsuz seyir olmaksızın kayışa geçilmesi için gerekli kaldırma kuvvetini sağlayan kanatlarla birbirlerine bağlanıyor.

Fikrin ön çizimleri Hollandalı gemi inşa mühendisi G. Jelle Bilkert tarafından bir süre önce yapılmış ancak şimdi Hollanda devletinin tamamen patentli bir üretim konsepti yaratan Hollandalı AnwigemA BV firmasına sağladığı fonlarla tasarım geliştirilmiş ve tank testleri yapılmış.

Geçen yıl buhar çağına göndermeler

yapan yenilikçi kurgusal süperyat konseptiyle tasarım ödülü alan yat tasarımcısı Baran Akalın, bu potansiyeli temel alarak fikre Escalade adlı çarpıcı ve lüks yeni bir motoryat konseptinde hayat vermiş.

HIZLI VE VERİMLİ

Bu yeni düşük sürtünmeli tasarımın avantajları arasında geleneksel tek gövdeliye kıyasla yüzde 30 sürat kazanımı, gerek seyirde gerek demirde mükemmel denge, geniş güverte, gövde hacimleri ve ikmal yapmadan ulaşılacak menzili artıran

üstün yakıt ekonomisi yer alıyor.

Geniş enli bir tek gövde tasarımına göre çok daha az sürtünme yaratan, dalga içinden kolaylıkla geçerek çok daha verimli ve yumuşak bir seyir sağlayan narin merkezi gövde üzerine kurulu prensip, bir trimaranla benzerlik gösteriyor. İki dış gövde de yanal denge sağlamak yanında yaşam mahalleri için gerekli ekstra hacim ve güverte alanları sunuyor. Ancak, geleneksel çok gövdelilerin aksine, tekne marinalarda bağlama sorunu yaratan aşırı geniş bir ene veya kayışa geçişte çok büyük güç gerektiren küçük kayış yüzeylerine sahip değil.

Bu yeni trimonoranın tasarımında en önemli unsurlardan biri dış gövdelerin baş ve kış kesimlerini birleştiren iki kanat. Bunlar sadece kaldırma kuvveti yaratmakla kalmıyor, normalde bu stil ve boyda bir teknede mümkün olmayan süratlerde kayışa geçişi sağlamak üzere sürtünme kayıplarını da azaltıyor.

Gelenekselden ayrıldığı diğer bir konuya makinelerle pervaneler arasında güç aktarımı için geleneksel şaftlar yerine hidrolik bağlantı kullanılması. Bu sayede makineler ağırlığın mümkün olduğunca aşağıda ve merkezde olmasını sağlayacak şekilde teknenin vasat bölgesinde konumlandırılabilir. Pervaneler ise kış kanat üzerinde yer alıyor ve her koşulda sualtında kalıyorlar. Bunlar arasındaki tek fiziksel bağlantı ana makinelerden gelen hidrolik akışkanı kanat içindeki küçük hidrolik motorlar ve şaftlara taşıyan yüksek basınç hortumları. Sealegs amfibi tekneleri dümen koltuğu altındaki benzinli jeneratörden kıçaynadaki katlanır tekerleklerle hidrolik güç aktarımında benzer bir sistem kullanıyor.

AVANTAJLI BOYUTLAR

Akalın'ın güncel tasarımına göre Escalade 25m tam boy ve 10m en üzerine kurulu. Bu boy-en oranı alt güvertelerde baş taraftaki geniş master süit dahil dört kamara ve dört banyo ile iki kişilik mürettebat kamarası için yeterli hacimleri yaratıyor. Fakat asıl kazanımlar ana güverte ve flybridge'de: Her iki alan da 32ft enin

Salondaki yükseltilmiş oturma ve yemek alanı kesintisiz manzaraya sahip.



Sürat daha yüksek, yakıt ekonomisi de çok daha iyi.

BARAN AKALIN



Yaşam alanları tasarlamaya olan ilgisiyle üniversitede Haliç Üniversitesi'nde mimarlık bölümünde okuyan Baran Akalın, iki yıl mimarlık üzerine bir ofiste çalıştıktan sonra yat tasarımına yönelmeye karar verdi. Mimarlık bilgilerini endüstriyel tasarımla birleştirmek isteyen Akalın, bu amaçla dünyanın en iyi tasarım okullarından biri olan San Francisco'da bulunan 'Academy of Art' Üniversitesi'nde endüstriyel tasarım yüksek lisansına başladı. Asıl amacının yat tasarımı üzerine uzmanlaşmak olması nedeniyle yatay geçiş yaparak eğitimine İtalya Torino'da bulunan Istituto Europeo di Design (IED)'de devam etti. Buradan mezun olduktan sonra sektörde bilinen tasarım

ofislerinden İtalyan Team for Design-Enrico Gobbi'de staj yapmaya başladı. Venedik'teki yaklaşık dört senelik yurtdışı deneyiminden sonra 2013 yılında Türkiye'ye dönüş yaptı ve İtalya'da Enrico Gobbi ile üzerinde çalıştıkları 33 metrelik bir projenin Türkiye'de yapılan versiyonu için freelance olarak çalışmaya başladı. 2015 yılından beri

kendi tasarım markasıyla küçük boy seri üretim teknelerden özel yapım megayatlara kadar müşterilerinin iç ve dış tasarım ihtiyaçlarına çözüm bulmaya yönelik çalışmalarını sürdüren Akalın, 2017'de ilk tasarımı olan 6.80m boyundaki, basit üretim tekniği ve uygun fiyatıyla çok tutulan ve seri üretime geçen Nauta teknesini tasarladı.

sağladığı ekstra zemin alanlarından yararlanıyor. Ana güvertede iskele tarafta kuzine ve sancak tarafta oturma bölümüyle açık plan bir yaşam alanına yer veriliyor. Vasat bölgesinde hafifçe yükseltilmiş bir alandaki oturma ve yemek alanı her iki yönde kesintisiz manzaralara açılıyor. Havuzluk yanında yan güvertelere açılan kapılar teknede insan trafiği ve hava akımını rahatlatıyor. İç mekânın stili İngiliz tasarımcı Celia Sawyer elinden.

Flybridge, havuzluk ve baş güvertedeki geniş güneşlenme minderleri tasarımı geleneksel bir tek gövdeli kadar lükse kavuştururken, bazı tıknaz çok gövdelilerden çok daha farklı bir çıkış yaratan modern görünüm göz alıyor.

PARLAK GELECEK

Bu aşamada yalnızca bir konsept olsa da Akalın Escalade'in benzer hacimli tek gövdelilerle rekabet edebilecek bir maliyetle geçerli seri veya yarı siparişe özel bir yata dönüşebileceğine inanıyor. Bu esnada tasarım International Yacht and Aviation Ödülleri için 40m altı kategoride aday gösterilmiş ve sonuçların bu ay içinde açıklanması bekleniyor.

İLETİŞİM: baranakalin.com

GÜVEN VEREN ARMA SİSTEMLERİ

Fransız Wichard Groupe, grup şirketleri olan Wichard Marine ve Facnor Furling Systems ile gezi, regatta yarışçılığı, olimpik ve okyanus aşırı seyir yapan tekneler fark etmeksizin tüm yelkenli tiplerine uygun donanım çözümleri sunuyor. Sadece el işi dövmeyle üretilen baş ve kış ıstralya ayarlamaları, tel aksesuarları, güvenlik bağlantıları, fırdöndülü bağlantılar, kancalar, makaralar ve kilitler Wichard Marine'in paslanmaz çelik ürün grubunu oluşturuyor ve yılların verdiği tecrübeyle üstün paslanmaz çelik donanım elemanları üretiyorlar.

Wichard'ın istemsiz kavança atılmasını önleyen sistemi basit ama işlevsel bir çözüm sunuyor. Sistem habersiz bir manevranın olmasını önüne geçerek bumba darbesi sonucu muhtemel oluşabilecek ciddi kazaları da önüyor.

Grup şirketlerinden Facnor ise 30 yılı aşkın tecrübesiyle yelkenli teknelere sarma sistemleri çözümleri üretiyor. Furling sistemleri ve destek donanımlarıyla geniş bir ürün yelpazeye sahip Facnor; anayelken, cenova ve valene yelkeni (stay



sail) için birçok farklı çözüm sunuyor.

Aynı zamanda anayelken orsa yakası araba sistemleri ve furling sistemleri de üretiyor.

Anayelken için fitil ve mandar kilitleriyle birlikte kolay kullanım, konfor ve güvenlik sağlayan anayelken furling sistemleri



de Facnor'un çözümleri arasında yer alıyor. Altı metreden 16 metreye kadar yelkenlilere kolayca donatılabilen anayelken furling sistemi, direk üzerinde matkap delikleri açmadan kolayca uygulanabiliyor.

İLETİŞİM: skiper.org

OCEAN SIGNAL ATB1 AIS SETİ

Farkına varılmayan bir 'denize adam düştü' durumu şüphesiz, gerek tekne uzaklaşırken suya kimse görmeden düşen kazazede için gerek bir kişinin kayıp olduğunu fark eden ancak olayın ne zaman olduğunu ve aramaya nereden başlayacaklarını bilmeyen mürettebat için olası en kötü senaryolardan biridir.

Ocean Safety'nin yeni ATB AIS seti, kullanıldığında bu durumun asla yaşanmamasını sağlamak için tasarlanmış. Cihaz en yeni AIS Klas B+ teknolojisini rescueME MOB1 denize adam düştü sistemine sahip ATB1 vericisiyle birleştiriyor. İkili tek bir pakette sunuluyor fakat daha fazlasını satın alarak mürettebata yeter sayıda bir bağlantı ağı kurabiliyorsunuz. Burada sınır 100 cihaz, sizin ekip sayınıza yeteceği ise neredeyse kesin. Acil bir durumda, MOB1 ATB1 ile haberleşirken beş millik bir menzildeki diğer teknelere de veri iletiyor ve acil durumda denize düşen kişinin konumunu hızla iletmekte iki yöntem kullanıyor. Bunlardan ilkinde yakındaki tüm AIS alıcılarına ve AIS fonksiyonlu plotter'lara bir

uyarı gönderiliyor. İkincisinde ise MOB1 teknenin telsizindeki DSC alarmını devreye alarak mürettebatı uyarıyor. Kurtarma sırasında kazazedenin konumunu izleme olanağı yanında cihaz üzerindeki çakar fener kötü görüş şartlarında kazazedenin kolayca görülmesine yardımcı oluyor.

Yalnızca 134mm yükseklik, 38mm genişlik, 27mm derinlik ve 90gr ağırlığıyla Ocean Signal rescueME MOB1 üreticinin bildirdiğine göre piyasadaki benzer ünitelerden yüzde 30 daha küçük. Ünite birçok can yeleği üzerine kolayca takılabilecek şekilde tasarlanmış ve ilk alarmı 15 saniye içinde gönderiyor. Cihaz hızla önceden kurulabiliyor ve açma bandı can yeleğinin şişme bölümü etrafına bağlanabiliyor. Alternatifteyse kullanıcı tarafından manuel olarak devreye alınabiliyor. Çalışma sıcaklığı -20 ile +55 derece arasında olan rescueME MOB1, dört saat üzerinde bir çalışma ömrüne sahip, kapsamlı bir sağlamlık testi yapılabiliyor ve yedi yıl pil ömrü var. Fiyatı 849,99 Pound.

İLETİŞİM: oceansignal.com



VECTA GİZLİ KASA

Halka açık rıhtımlara sıklıkla bağlanan ve sahipleri teknede veya yakınlardayken genellikle açık bırakılan teknelerde değerli küçük eşyaların ve önemli evrakın hırsızlıktan korunması zor olabilir. Sorun yalnızca çalınmaları değil; yurtdışındayken en çok ihtiyacınız olan pasaportunuz gibi, yenilenmesi büyük dert olan şeylerin zahmet maliyeti de büyük sorun.

Bir perde üzerine bağlanmak üzere tasarlanan Vectra kişisel kasa; anahtarlar, pasaport ve kimlik belgeleri, kredi kartları, nakit para, taşınabilir hafıza cihazları ve mücevherat için güvenli saklama yeri sunacak boyutlarda ve iç mekânda fazla



yer işgal etmeyecek kadar küçük. Otel kasalarına benziyor ancak daha küçük olan ürün kullanıcı tarafından programlanabilen dört haneli bir şifreyle açılıyor ve dahili pilleri sayesinde kablo tesisatı

kurulumu gerektirmiyor. Elektronik bir ana şifre ve yönetici anahtarı kilitli kalma durumunda kasanın bir yönetici tarafından açılabilmesini sağlıyor.

İLETİŞİM: vectasafes.co.uk



Cihaz en yeni AIS Klas B+ teknolojisini rescueME MOB1 denize adam düştü sistemine sahip ATB1 vericisiyle birleştiriyor.